

Wichtig: Heizung frühzeitig abschalten!

Es reicht nicht, wenn die Pellet-Heizung erst abgeschaltet wird, wenn unser LKW in Sichtweite ist. Unter ungünstigen Umständen (schlecht gewartete Heizung, undichte Rückbrandsicherung, etc.) kann es vorkommen, dass durch den Unterdruck des Absauggebläses Restglut aus der Heizung zurückgesaugt wird. Bitte stellen Sie sicher, dass die Heizung so frühzeitig abgeschaltet wird, dass sich keinerlei Restglut mehr im Brennraum befindet!

Für Zuleitungen müssen Leitungen mit mindestens 3" bzw. 80 mm Durchmesser verwendet werden. Entlüftungsanschlüsse sollten auf Grund der besseren Absaugung 100 mm sein, bzw. Kupplung Storz A.

Vermeiden Sie 90°-Bögen, Bögen möglichst nur 30° oder 45°. Der Mehl- bzw. Bruchanteil wird wesentlich geringer sein. Falls dennoch 90° erforderlich sein sollten, verwenden Sie zwei mal 45°-Bögen.

Verwenden Sie keine Kunststoffrohre (elektrostatisches Aufladen - Explosionsgefahr bzw. Staubexplosion), verwenden Sie nur Metallrohre. Wir empfehlen Ihnen unbedingt eine zusätzliche Erdung Ihres Lagerraums.

Vermeiden Sie harte Prallwände oder Wände aus zersetzbarem Material! Verwenden Sie eine Prallmatte aus geeignetem Material! Bitte beachten Sie, dass die Pellets nur auf die Prallmatte aufschlagen und nicht vorher auf Verstrebungen/Versteifungen im Silo.

Vermeiden Sie unnötig lange Leitungswege! Möglichst nicht mehr als 10 m ab Silotankwagen, max. 15-20 m. Unser Silo-LKW schafft auch 30 m, der Anteil des Abriebs wird jedoch um ein Vielfaches höher sein.

Die Anschlussstücke müssen gut erreichbar sein, ideale Höhe max. 1,50 m, mindestens 0,50 m vom Boden.

Für das Absauggebläse muss bei Lieferung ein Stromkabel bis in die Nähe des Absauganschlusses verlegt sein, der Fahrer benötigt einen normalen Lichtstromstecker (230 V).

Achten Sie wegen des zwangsläufig entstehenden Staubes trotz Absaugung auf dichte Silobehälter.

Vermeiden Sie ungeeignete Elektroanlagen in Lagernähe oder gar im Silo (Staubexplosionsgefahr).

Bestellen Sie bei der Erstbelieferung etwas weniger als berechnet und prüfen Sie anschließend den restlichen Platz im Silo, die Fahrzeuge müssen wegen des vorgewogenen Inhalts immer restlos entleert werden. Falls nach der Erstbelieferung noch Platz im Silo ist, bestellen Sie für die Folgelieferung etwas mehr, tasten Sie sich an den max. Inhalt bzw. Bestellmenge heran - im Zweifelsfall weniger bestellen.

Vor der Erstbelieferung muss der Putz des Lagerraums vollständig ausgetrocknet sein. Im Zweifelsfall besser einige Wochen länger mit Sackware oder aus Big-Bags feuern.

Da wir Ihre örtliche Situation nicht kennen oder einschätzen können, sind diese Aufführungen nur als Tipps gemeint, wir übernehmen keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit der Angaben.